



**COMUNICADO DE PRENSA**  
Organización de las Naciones Unidas  
para la Agricultura y la Alimentación (FAO)  
Representación en Colombia

**FAO Y MINISTERIO DE AGRICULTURA, FIRMARON NUEVO  
PROYECTO “IMPLICACIONES DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS  
SOBRE BIOCOMBUSTIBLES EN LA SEGURIDAD ALIMENTARIA”**



**Bogotá, Junio 25 de 2008.** Con la presencia de invitados especiales y en una breve presentación ante los medios, el Ministro de Agricultura y Desarrollo Rural, **Andrés Felipe Arias Leiva**, y el Representante de la FAO en Colombia, **Luis Castello**, firmaron el documento del nuevo proyecto “Implicaciones de las políticas públicas sobre biocombustibles en la seguridad alimentaria de países seleccionados de América Latina”.

Este proyecto pretende recopilar las experiencias de Argentina, Brasil, Colombia y Paraguay para elaborar una investigación bajo la metodología de estudios de caso que contribuya a la producción sustentable de biocombustibles, a través de la identificación, evaluación y diseminación de las experiencias en materia de políticas de regulación de mercados y relaciones con los productores, con énfasis en los pequeños, en las cadenas de agro-combustibles.

El diagnóstico de la situación actual, así como la recopilación de las lecciones aprendidas, con sus aciertos y desaciertos, permitirá difundir información útil para los funcionarios de gobierno encargados de la elaboración de políticas públicas sobre los biocombustibles en un contexto de seguridad alimentaria.

El señor Castello hizo un breve resumen del contexto del proyecto y destacó la creciente preocupación y compromiso del gobierno colombiano por formular políticas adecuadas que impulsen la producción de biocombustibles sin afectar la seguridad alimentaria de la población.

El Ministro Arias por su parte, agradeció la colaboración de la FAO y se declaró expectante ante los resultados de esta investigación que tendrá una duración de 1 año, al tiempo que defendió la producción de biocombustibles como una alternativa para generar empleo en el campo y producir combustibles limpios y que compitan en calidad y precio con los derivados del petróleo.